

 **DUNLOP**



# SP 176

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



TODA POSICIÓN




URBANO



PAVIMENTO

TECNOLOGÍA  
**JAPONESA**

 SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



# SP 176

- 3 Surcos profundos para aumentar la durabilidad y el área de contacto.
- Microsurcos en cada costilla otorgan un buen desempeño en condiciones de lluvia.
- Surcos de forma cónica con ángulo diferenciado para ayudar a la expulsión de piedras.
- Nuevo perfil basado en el diseño no afectado por la presión de inflado.
- Cinturones con ángulo menor de 15 grados que reduce el desgaste irregular.
- Mejora el recauchaje gracias a un compuesto que reduce la temperatura y evita la separación de cinturones.



TODA POSICIÓN



URBANO



PAVIMENTO



Tamaño	Lonas	Índice de carga / Símbolo de velocidad	TT o TL	Díametro total (mm)	Ancho sección (mm)	Aro recomendado (pulgadas)	Aro permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146J	TL	1028	281	8.25	7.50-9.00	17.9
295/80R22.5	16PR	154/149J	TL	1056	306	9.00	8.25-9.00	18.1

## DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

<p>CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA</p>	<p>CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO</p>	<p>CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA</p>
--------------------------------------	---------------------------------------	---



MAYOR KILOMETRAJE



ECONOMÍA Y ENTORNO



BAJA RESISTENCIA